

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE  
70 - 030 SZCZECIN, UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A**

fax. nr (0-91) 44-11-311, tel. nr (091) 44-11-301

strona:1/1

UŻ-5142/1-07/2010-łk

Szczecin, dnia 19.05.2010

**KOMUNIKAT nr 07 / 10**

*wg rozdzielnika*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde informuje, że **od dnia 19.05.2010 r. przystępuje się do redukcji pływającego oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry od km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej) do km 704,1 (m. Widuchowa)**, które jako jedyne wyznacza obecnie przebieg i granice szlaku żeglownego.

W miejscach szczególnie niebezpiecznych pozostawione zostaną jedynie pojedyncze pławy nawigacyjne. Jednostki pływające powinny przy zredukowanym oznakowaniu szlaku trzymać się jak najbliżej osi rzeki. Jednocześnie od dnia jutrzejszego zredukowana zostaje głębokość tranzytowa na odcinku granicznym rzeki Odry.

Równocześnie RZGW Szczecin informuje, że w związku z obecną powodziową sytuacją hydrologiczną w dorzeczu Odry na jej górnym i środkowym biegu oraz na rzece Warcie w jej górnym i środkowym biegu, w najbliższych dniach możliwe jest osiągnięcie na granicznym odcinku rzeki Odry stanów wody WWŻ I, a następnie również WWŻ II, przy jednocześnie dużej dynamice wzrostów stanów wód. Obecnie stany wód układają się w strefie stanów wysokich, z przekroczeniem stanu ostrzegawczego w Gozdowicach. Dodatkowo należy się spodziewać dużej ilości niebezpiecznych przedmiotów płynących nurtem rzeki (m. in. konary drzew) oraz dużym uciążeniem wody.

Zgodnie z lokalnymi przepisami żeglugowymi dla granicznych śródlądowych drogach wodnych, żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II WWŻ) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki muszą odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku II wielkiej wody żeglownej, wpłynąć do bezpiecznych portów.

Jednakże w związku z zaistniałą skomplikowaną sytuacją powodziową, należy się spodziewać dużej dynamiki wzrostów stanów wód przy przechodzeniu Odrą graniczną fali kulminacyjnej. Dlatego też statki znajdujące się w trasie na granicznym odcinku rzeki Odry lub dopływające do odcinka granicznego powinny kierować się w najbliższym okresie odpowiednio wcześniej do bezpiecznych portów schronienia, poza korytem przepływu wielkich wód, a statki planujące podróż w najbliższym czasie powinny uwzględnić w swoich planach zaistniałą sytuację i na bieżąco śledzić stany wód.

W związku z prognozowanym niekorzystnym rozwojem sytuacji, z uwagi na spodziewaną dużą ilość niebezpiecznych przedmiotów płynących z nurtem rzeki, należy spodziewać się dodatkowo zamknięcia żeglugi, która zostanie przywrócona dopiero po powtórny przygotowaniu szlaku żeglownego do żeglugi, w tym wykonania trałowania, sondowania i wystawienia przynajmniej minimalnego oznakowania nawigacyjnego.

*Dyrektor*

dr inż. Andrzej Kreft

---

Aktualne warunki nawigacyjne na administrowanych przez RZGW Szczecin drogach wodnych dostępne są w:

☐ telegazecie TVP Info Szczecin- str. 173;

☐ internecie na stronie: [www.szczecin.rzgw.gov.pl](http://www.szczecin.rzgw.gov.pl)